

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515 z późn. zm.)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz. U. Nr 220, poz. 2181)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz.)

## 2. ZAKRES OPRACOWANIA I STAN ISTNIEJĄCY

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej 1368C Szembruczek – Nowe Mosty, w km 0+000 od skrzyżowania z drogą krajową nr 16 do km 5+900 połączenie z drogą powiatową 1365C, po wykonaniu przebudowy w/w odcinka drogi. Istniejące oznakowanie pionowe należy wymienić na nowe. Zaprojektowano dodatkowe oznakowanie pionowe.

## 3. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

### Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-3	prj	Średnie	1
A-4	prj	Średnie	1
D-15	prj	Średnie	2
E-4	ist	Średnie	5
B-20	ist	Średnie	2
E-2a	ist	Średnie	2
A-30	lkw	Średnie	2
A-11	lkw	Średnie	3
A-2	lkw	Średnie	1
A-7	ist	Średnie	2
T-1	ist	Średnie	2
A-4	ist	Średnie	6
T-4	ist	Średnie	2
B-36	ist	Średnie	4
T-25c	ist	Średnie	2
T-25a	ist	Średnie	2
A-3	ist	Średnie	6
E-18a	ist	Średnie	3
E-17a	ist	Średnie	3
A-30	prj	Średnie	2
T-0	prj	Średnie	2
A-22	prj	Średnie	1
T-9	prj	Średnie	2
A-23	prj	Średnie	1
E-18a	prj	Średnie	1
E-17a	prj	Średnie	1
A-5	ist	Średnie	2
A-1	ist	Średnie	2
B-33	lkw	Średnie	1
A-2	ist	Średnie	2
D-42	ist	Średnie	1
D-43	ist	Średnie	1
T-2	lkw	Średnie	1

**Całość oznakowania pokazano na załączonym rysunku.**

**Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewidujemy w dniu .....**

Opracował:  
Wojciech Zawadziński